


Winterbandentest 2009

Serie 55 205/55 R 16 H

Winterbandentest 2009

Merk/type 	Prijsin ¹ -dicatie €	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	IJs 10%	Geluid 5%	Verbruik ² 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Opmerkingen	Eindoordeel ⁴ 100%
Continental WinterCont. TS830	135,-	Ø/+	+	++	Ø	+	+	++	doorstaan	++	1	★★★★
Goodyear UltraGrip 7+	125,-	Ø/+	+ / ++	+ / ++	Ø	Ø/+	+	+	doorstaan	+	2	★★★★
ESA-Tecar Super Grip 7	n.b.	Ø/+	+	+ / ++	Ø	Ø/+	+	+ / ++	doorstaan	+ / ++	3	★★★★
Dunlop SP Winter Sport 3D	135,-	Ø/+	+	+ / ++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+ / ++	doorstaan	+ / ++	4	★★★★
Hankook Icebear W440	123,-	Ø/+	+	+ / ++	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	- / Ø	5	★★★★
Michelin Primacy Alpin PA3	140,-	+	+	+	- / Ø	Ø/+	+	++	doorstaan	++	6	★★★☆☆
Maloya Davos	100,-	Ø/+	+	+ / ++	Ø	Ø	+	- / Ø	doorstaan	+	7	★★★☆☆
Vredestein Snowtrac 3	130,-	Ø/+	Ø/+	+ / ++	Ø	- / Ø	+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	8	★★★☆☆
Yokohama W.drive	140,-	+	Ø/+	+	Ø	Ø	+	+ / ++	doorstaan	++	9	★★★☆☆
Semperit Speed-Grip	110,-	Ø/+	Ø/+	+ / ++	Ø	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	+ / ++	10	★★★☆☆
Uniroyal MS plus 66	125,-	+	+	+ / ++	- / Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	11	★★★☆☆
Nokian WR g2	110,-	Ø/+	Ø/+	+ / ++	Ø	Ø	Ø/+	+ / ++	doorstaan	Ø	12	★★★☆☆
Kumho I'zen KW 23	120,-	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø	+	- / Ø	doorstaan	- / Ø	13	★★★☆☆
Pirelli Winter 210 Sottozero 2	125,-	Ø	Ø/+	+ / ++	- / Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	14	★★★☆☆
Avon Ice-Touring ST	115,-	Ø	+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	- / Ø	doorstaan	Ø/+	15	★★★☆☆
Firestone Winterhawk 2	125,-	Ø/+	Ø/+	Ø	- / Ø	Ø/+	Ø/+	++	doorstaan	Ø/+	16	★★☆☆☆
Goodride SW602	75,-	-	- / -	+ / ++	Ø	+	+ / ++	- / Ø	doorstaan	--	17	★★☆☆☆
Kenda Polar Trax (KR19)	n.b.	Ø	--	+	- / Ø	- / Ø	+	+	doorstaan	-	18	★★☆☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	IJs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+ / ++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ <i>Goed en zeer aan te raden</i>
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	- / Ø	Ø	- / Ø	doorstaan	★★★☆☆ <i>Redelijk goed en aan te raden</i>
★★☆☆☆	- / Ø	Ø	Ø/+	-	- / Ø	-	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ <i>Matig en beperkt aan te raden</i>
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ <i>Slecht en niet aan te raden</i>

Noten:

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

- 1) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW.
- 2) Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
- 3) PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische - samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
- 4) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

- ++ : doorstaan
- + / ++ : doorstaan
- +
- Ø / + : niet doorstaan
- Ø : redelijk
- / Ø : matig tot redelijk
- : matig
- / - : slecht tot matig
- : slecht

Opmerkingen:

- 1 [Continental WinterContact TS 830](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op sneeuw.
- 2 [Goodyear UltraGrip 7+](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op nat wegdek.
- 3 [ESA-Tecar Super Grip 7](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Betreft een nieuw (2009/2010) model.
- 4 [Dunlop SP Winter Sport 3D](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op ijs.
- 5 [Hankook Icebear W440](#) ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- 6 [Michelin Primacy Alpin PA3](#) ★★★★★
Prima op droog wegdek en een zeer goede slijtvastheid (beste uit de test). Lichte tekortkomingen op sneeuw en ijs (afwaarderings).
- 7 [Maloya Davos](#) ★★★★★
Prima scores op alle veiligheidsrelevante testcriteria maar afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op slijtvastheid. Nieuw model.
- 8 [Vredestein Snowtrac 3](#) ★★★★★
Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs. Afwaardering door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- 9 [Yokohama W.drive](#) ★★★★★
Beste score uit de test op droog wegdek. Afwaardering door lichte tekortkomingen op nat wegdek en in de sneeuw.
- 10 [Semperit Speed-Grip](#) ★★★★★
Redelijk goed op droog wegdek en goed tot zeer goed in de sneeuw. Lichte tekortkomingen op nat wegdek (afwaardering).
- 11 [Uniroyal MS plus 66](#) ★★★★★
Goed tot zeer goed op droog wegdek, op nat wegdek en in de sneeuw. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op ijs.
- 12 [Nokian WR g2](#) ★★★★★
Zeer goede slijtvastheid en prima prestaties op sneeuw en ijs. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- 13 [Kumho I'zen KW 23](#) ★★★★★
Band met lichte tekortkomingen op nat wegdek, op sneeuw en voor wat betreft de slijtvastheid (afwaarderings).
- 14 [Pirelli Winter 210 Sottozero 2](#) ★★★★★
Band met lichte tekortkomingen op droog wegdek, op nat wegdek en op ijs (afwaarderings).
- 15 [Avon Ice-Touring ST](#) ★★★★★
Goed op nat wegdek. Tekortkomingen op droog wegdek en qua slijtvastheid. Zwak op sneeuw (afwaardering).
- 16 [Firestone Winterhawk 2](#) ★★★★★
Zeer goede slijtvastheid maar ook lichte tekortkomingen op nat wegdek. Zeer zwak op sneeuw waardoor de band is afgewaardeerd tot niet aan te raden.
- 17 [Goodride SW602](#) ★★★★★
Prima prestaties op sneeuw en ijs maar de band presteert zeer zwak op droog en op nat wegdek (afwaardering tot niet aan te raden)
- 18 [Kenda Polar Trax \(KR19\)](#) ★★★★★
Lichte tekortkomingen op droog wegdek, op sneeuw en op ijs. Zeer zwak op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd tot niet aan te raden.



Winterbandentest 2009

Serie 55 205/55 R 16 H

Winterbandentest 2009

Merk/type	Droog 15%	Gedrag in bochten 45%	Spoorwising 45%	Remmen 10%	Nat 30%	Remmen 30%	Aquapl lengte 20%	Aquapl dwars 10%	Weglig ging 30%	Cirkel baan 10%	Sneeuw 20%	Remmen 40%	Tractie 20%	Zijdel.Grip 40%	IJs 10%	Remmen 60%	Zijdel.Grip 40%	Geluid 5%	Geluid in de auto 50%	Geluid buiten de auto 50%	Verbruik ² 10%	Slijtage 10%	Snelheids proef	PAK ³ 0%	Eindoordeel ⁴ 100%	
Continental WinterCont. TS830	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	+	+	+	+	++	+/++	+/++	++	Ø	Ø/+	-/Ø	+	+	Ø/+	+	++	doorstaan	++	★★★★	
Goodyear UltraGrip 7+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	+	doorstaan	+	★★★★	
ESA-Tecar Super Grip 7	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	doorstaan	+/++	★★★★
Dunlop SP Winter Sport 3D	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+/++	+/++	+	Ø/+	+/++	+/++	+/++	+	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+/++	doorstaan	+/++	★★★★
Hankook Icebear W440	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	++	+	+	+	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	doorstaan	-/Ø	★★★★
Michelin Primacy Alpin PA3	+	+	+	Ø/+	+	Ø/+	+	+	Ø/+	+/++	+	+	Ø/+	+/++	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	doorstaan	++	★★★★☆	
Maloya Davos	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	++	++	+	+	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	+	-/Ø	doorstaan	+	★★★★☆	
Vredestein Snowtrac 3	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	++	+	Ø	Ø/+	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Yokohama W.drive	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	+	+	+	+/++	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	+/++	doorstaan	++	★★★★☆	
Semperit Speed-Grip	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+/++	★★★★☆	
Uniroyal MS plus 66	+	+	+	Ø	+	Ø/+	+	+/++	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	++	-/Ø	-	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Nokian WR g2	Ø/+	+	+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø	-/Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	++	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+/++	doorstaan	Ø	★★★★☆	
Kumho I'zen KW 23	Ø/+	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+	+/++	+	-/Ø	+	+	+	Ø/+	+	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	-/Ø	doorstaan	-/Ø	★★★★☆	
Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+	Ø	Ø/+	+/++	+/++	+	+/++	-/Ø	-	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	★★★★☆	
Avon Ice-Touring ST	Ø	-/Ø	Ø	Ø	+	+	+	Ø	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	+	+	+/++	Ø/+	-/Ø	doorstaan	Ø/+	★★★★☆	
Firestone Winterhawk 2	Ø/+	+	+	-/Ø	Ø/+	Ø/+	+/++	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	-	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	++	doorstaan	Ø/+	★★★☆☆	
Goodride SW602	-	--	-/Ø	-/Ø	--/-	--/-	Ø	--/-	--/-	-	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø	Ø/+	+	+	Ø/+	+/++	-/Ø	doorstaan	--	★★★☆☆	
Kenda Polar Trax (KR19)	Ø	Ø	Ø	Ø	--	--	-/Ø	-	--	--	+	+/++	+	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	-	Ø	+	+	doorstaan	-	★★★☆☆	

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	IJs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★★☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★★☆ Redelijk goed en aan te raden
★★★☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	beperkt doorstaan	★★★☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★★☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★★☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- +

Noten:
²⁾ Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
³⁾ PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische - samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
⁴⁾ De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.



Resultaten winterbandentest 2009: 205/55 R 16 H

De bandenmaat 205/5 R16 is inmiddels de meest toegepaste bandenmaat onder nieuwe auto's. Daardoor is de maat 195/65R15 afgelost als ontwikkelingsmaat voor bandenfabrikanten. Dit houdt in dat nieuwe ontwikkelingen het eerst in deze maat worden toegepast, interessant voor ons als testers.



Vanwege de marktbetekenis is er in deze belangrijke maat een zeer grote keuze. Nadat we in 2006 eens een volledige test met goedkope of B-merken hebben uitgevoerd kiezen we sindsdien in iedere test bewust een aantal banden uit het goedkope segment. De resultaten van dit soort banden zijn ieder jaar vergelijkbaar hoewel we steeds andere merken en modellen kiezen. Zo ook dit jaar waar de goedkope Goodride SW 602 en Kenda Polar Trax haast volgens verwachting zeer zwakke prestaties op nat wegdek laten zien en afgewaardeerd moeten worden tot 'niet aan te raden'.

Download de resultaten (pdf)

[Testresultaten winterbanden 205/55 R 16 H](#)

Klik in de pdf op de naam van de winterband voor een uitgebreide testbeoordeling.

Droog wegdek

Op droog wegdek laat het testveld een redelijk goed niveau. De Yokohama W.drive presteert het best, lichte tekortkomingen tonen de Pirelli, Avon en Kenda. De Goodride valt op dit eerste onderdeel meteen al door de mand met zeer zwakke prestaties.

Nat wegdek

De zware beproevingen op nat wegdek worden door de helft van het testveld goed doorstaan. De beste prestaties worden neergelegd door de Goodyear UltraGrip 7+. Bij Vredestein, Semperit en Nokian zijn het lichte tekortkomingen op nat die veroorzaken dat 4-sterren buiten bereik blijven. Ook de Yokohama, Kumho, Pirelli en Firestone hebben lichte tekortkomingen op nat wegdek maar bij deze groep is dit niet de enige afwaardering. Duidelijk ondermaats, zowel bij remmen als bij aquaplaning en zijdelingse grip, presteren de Goodride en de Kenda. Hier worden grenzen overschreden (in cijfers een 15 meter langere remweg bij remmen vanaf 80 km/h) waardoor deze als aanbeveling 'niet aan te raden krijgen'.



Sneeuw en ijs



Twaalf van de 18 geteste banden laten geen steken vallen op sneeuw, met deze banden kan in alle rust door het winterlandschap gereden worden. De beste prestaties worden neergezet door de Continental WinterContact TS 830, op de hiel gezeten door de Maloya en de Vredestein. Lichte tekortkomingen hebben de producten van Michelin, Yokohama, Kumho en Kenda. Avon heeft de natweer eigenschappen van de Ice Touring ST duidelijk verbeterd maar dit is ten koste gegaan van de prestaties op sneeuw. De Firestone Winterhawk 2 laat een zeer zwak niveau op sneeuw

zien en heeft eigenlijk de benaming winterband niet verdiend.

Het niveau op ijs is niet meer dan redelijk maar al teveel mag hier ook niet verwacht worden. Grote verschillen tussen de testbanden zijn er niet al ligt het niveau van de Michelin, Uniroyal, Pirelli, Firestone en Kenda duidelijk onder het gemiddelde niveau van het testveld. Bij Uniroyal is dit het enige zwakke punt en zodoende leidt dit tot 3 in plaats van 4 sterren. Banden met een H snelheids codering zijn vrijgegeven tot 210 km/h. Onze zware hoge snelheidsbeproeving verlangt dan onder andere dat ze minimaal 5 minuut 220 km/h doorstaan. Bij geen van de banden leidde dit tot problemen.



Verbruik en slijtvastheid

In deze bandenmaat was het eens niet een Michelin met het laagste brandstofverbruik maar de Yokohama W.drive. Het verschil tussen hoogste (Hankook W440 Icebear) en laagste verbruik in deze maat bedraagt 5% wat overeenkomt met 0,4 L/100 km. Vier banden (Maloya, Kumho, Avon en Goodride) hebben tekortkomingen op slijtvastheid, de Avon komt hierbij als slechtste weg. Met deze band kun je maar de helft van het aantal kilometers afleggen van wat de beste band op dit onderdeel, de Michelin, kan. De Maloya Davos heeft op alle veiligheidsrelevante testonderdelen overtuigend gescoord, maar door de zwakke slijtvastheid is hij vooral geschikt voor mensen die weinig rijden.

Overzicht auto's waaronder bandenmaat 205/55 R 16 kan voorkomen

Alfa Romeo	147, 156, 159, 166, GT
Audi	A3, A4, A6, TT
BMW	1-serie, 3-serie, Z3, Z4
Chrysler	PT Cruiser
Citroën	Xantia Activa, C4
Daewoo	Leganza
Fiat	Bravo, Stilo, Croma
Ford	Focus, Mondeo, Tourneo
Honda	Accord, Civic, FR-V, S2000
Hyundai	i30, Coupé
Jaguar	X-type
Lancia	Lybra, Kappa
Lexus	IS
Mazda	3, 5, 6
Mercedes	B-klasse, C-klasse (W202, W203), Sportcoupe, CLK, SLK
Nissan	Almera, Tino, 200 SX
Opel	Astra H (2004 -), Zafira, Vectra B, Vectra C, Signum
Peugeot	307, 308, 406
Renault	Megane II (2003-2009), Scenic II, Laguna II, Safrane
Saab	9-3, 9-5
Seat	Leon, Altea, Toledo
Skoda	Octavia, Superb
Subaru	Impreza, Legacy
Toyota	Auris, Corolla, Avensis
Volvo	C30, S40, V50, S60, V70, C70, XC70
VW	Golf IV, Golf V, Bora, Jetta, New Beetle, EOS, Passat IV, Touran

Meer informatie over winterbanden, de resultaten en de test

[Test winterbanden 2009](#)

[Testresultaten winterbanden 185/60 R 14](#)

[Testresultaten winterbanden 205/55 R 16](#)

[Winterbanden: hoe wordt er getest?](#)

ANWB Wintersport



Hét startpunt voor de wintersporter. Skitests, fittips, actuele sneeuwhoogtes, skigebieden en vakanties.

[Naar ANWB Wintersport](#)



Winterbanden: hoe wordt er getest?

De banden worden getest op de volgende onderdelen: gedrag op droog wegdek, gedrag op nat wegdek, gedrag op sneeuw, gedrag op ijs, geluidsproductie, rolweerstand, slijtvastheid en maximaal toelaatbare snelheid. In de beoordeling krijgen de banden afhankelijk van hun prestaties één, twee, drie of vier sterren.



De beoordeling van de band vindt in eerste instantie plaats aan de hand van de prestaties op de afzonderlijke gewogen testonderdelen. Elk van de bovengenoemde testonderdelen bestaat uit een aantal subonderdelen die het eindcijfer van het betreffende onderdeel bepalen. De eindcijfers op de testonderdelen resulteren in het gewogen totaal eindcijfer. Dit totaal kan vertaald worden naar een eindoordeel van maximaal vier sterren.

Eerst wordt er echter nog gekeken naar de afzonderlijke prestaties van de band op de belangrijke testonderdelen droog wegdek, nat wegdek, sneeuw, ijs, slijtvastheid en snelheidsproef. Presteert de band op één van deze onderdelen onder de maat, dan wordt de band afgewaardeerd en raakt een ster kwijt.



Testonderdelen



Rijgedrag op verschillende wegcondities

Om de rijeigenschappen van banden te beoordelen, worden op verschillende testbanen rijproeven gedaan. Voor aanvang van de proeven worden de banden gedurende zo'n 500 kilometer ingereden op droog wegdek.

Bij het rijgedrag op droog wegdek wordt gelet op het gedrag in bochten, wegligging en gedrag bij spoorwisseling en remmen. Het rijgedrag op nat wegdek wordt getest door remproeven, aquaplaning in lengterichting en in dwarsrichting, wegligging en proeven op een cirkelbaan. Voor de beoordeling van het rijgedrag op sneeuw en ijs worden remproeven gehouden en wordt de tractie (wegrijden) en zijdelingse grip gemeten.



Geluid

Op zowel een asfalt als een betonbaan wordt subjectief het bandengeluid dat in de auto hoorbaar is beoordeeld door drie personen. Dit gebeurt na het afzetten van de motor bij een snelheid van 80 km/h tot een snelheid van 30 km/h.

beoordeeld.

De geluidsproductie van de banden buiten de auto wordt bij 80 km/h en afgezette motor door een DAT-recorder opgenomen. De geluiden worden met een hoofdtelefoon afgeluisterd en subjectief door drie personen

Snelheidsproef

Bij deze proef wordt onderzocht of de band de maximaal toegestane snelheid volstaat. Dit gebeurt bij een wielvlucht van 0° en verder wordt de norm DIN 78051 gevolgd, behalve dat de testsnelheden hoger liggen en de testperiodes langer zijn. Deze ANWB beproeving is dus een stuk zwaarder dan de standaard DIN proef.

Haalt de eerste band niet alle 5 trappen van het volledige programma, dan wordt een tweede band beproefd. Wanneer deze de volledige proef doorstaat, wordt een derde band beproefd. Als ook de derde band de hele proef doorstaat, 2 uit 3, dan is de uitslag 'doorstaan'.

Doorstaat de tweede band de volledige proef niet dan wordt een derde band getest volgens de (minder zware) DIN proef. Wordt deze proef wel en ook door een volgende, vierde band doorstaan dan luidt de uitslag 'beperkt doorstaan'.

Doorstaan banden ook de DIN proef niet dan luidt de uitslag uiteraard 'niet doorstaan' en is er een serieus probleem waarop actie zal worden ondernomen.

Rolweerstand

De rolweerstand van de band wordt bepaald aan de hand van brandstofverbruiksmetingen. Een hogere

rolweerstand geeft een hoger brandstofverbruik. Het verbruik wordt gemeten bij de constante snelheden 80 km/h, 100 km/h en 130 km/h. Per snelheid worden drie metingen over een afstand van twee kilometer gedaan.



Slijtvastheid

De slijtvastheid wordt op twee manieren worden getest: op een proefstand en in de praktijk. Op een proefstand wordt met de testbanden 5.000 kilometer afgelegd. Via het gemeten gewichtsverlies en de profieldiepte metingen wordt de levensduur van de band berekend tot een profieldiepte van 1.6 mm.

Om de resultaten op de proefstand te controleren (crosscheck) worden de banden ook in de praktijk getest. De auto's rijden in konvooi een vast traject op de openbare weg, in totaal 10.000 kilometer. Na elke 2.500 kilometer worden de banden gewisseld van voor naar achteren en andersom en wordt de profieldiepte gemeten. Volgens regressie wordt nu de levensduur van de band in kilometers berekend tot een profieldiepte van 1.6 mm.

Duurzaamheid

In het kader van de slijtagegetest worden de banden ook op eventuele productie en constructie onvolkomenheden onderzocht.

PAK onderzoek

Van de testbanden wordt via chemische analyse de aanwezigheid van PAK's (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) onderzocht. PAK's zijn kankerverwekkend en dus moet de verspreiding ervan worden tegengegaan. Er is hiertoe een Europese richtlijn (76/769/EEC) die per 2009 het gebruik van PAK's bij de productie van banden verbiedt. PAK's komen bij de productie van banden via bepaalde weekmakers in banden terecht. Er zijn voldoende alternatieven om banden zonder PAK's te produceren en dit aspect wordt tijdens de bandentest beoordeeld. Het PAK onderzoek weegt (nog) niet mee in de totale eindscore.

Testbanden



Uniek aan deze bandentest is dat alle testbanden anoniem worden gekocht bij bandenhandelaren. Hiermee wordt voorkomen dat we "geprepareerde of speciale" banden krijgen. Vanwege de doorlooptijd van de testuitvoering informeren we wel bij bandenfabrikanten of er nieuwe modellen op stapel staan. Het heeft weinig zin een band te testen die bij het verschijnen van de test vervangen is door een opvolger. In sommige gevallen kunnen we van bandenfabrikanten zogenaamde voorserie banden krijgen. Dit zijn banden die al ontwikkeld zijn maar waarvan het (serie) productieproces nog

niet is opgestart. We doen dit alleen als op voorhand duidelijk is dat er voldoende tijd is om hertests uit te voeren met productiemodellen die we bij bandenhandelaren kunnen kopen. Bij de hertest controleren we of het uiteindelijke productie exemplaar uit de winkel gelijk is aan het door ons geteste voorserie exemplaar. Hiertoe worden onder andere een aantal bepalende testonderdelen herhaald met de productiemodellen. Alleen als vastgesteld is dat er geen afwijkingen zijn tussen voorserie en productie exemplaar publiceren we de resultaten van de betreffende band.

Per geteste band kopen we 30 exemplaren, als gezegd anoniem bij bandenhandelaren. Twintig stuks worden gebruikt om de rijeigenschappen te beproeven, 10 stuks voor de slijtage en hoge snelheidstests. Bij een bandentest van twee bandenmaten gaan er dus ruim 1000 banden doorheen.

Meer informatie over winterbanden, de resultaten en de test

[Test winterbanden 2009](#)

[Testresultaten winterbanden 185/60 R 14](#)

[Testresultaten winterbanden 205/55 R 16](#)

[Winterbanden: hoe wordt er getest?](#)

Zie ook

> [FAQ Winterbanden](#)

Eerder getest

> [Test winterbanden 2007](#)