

# VEILIG OP WEG

met uw caravan, bagagewagen of trailer

BANDEN VOOR RECREATIEVOERTUIGEN

VOLOP  
TIPS





In het voorjaar en de zomer halen veel Nederlanders hun caravan, bagagewagen, paardentrailer of boottrailer weer uit de stalling. Deze aanhangwagens vervoeren goederen of dieren van enorme, zo niet onschatbare waarde. Goede banden onder het voertuig zijn van essentieel belang voor de veiligheid. Een ongeluk zit soms in een klein hoekje. En dan is het leed niet te overzien.

# Goede banden, essentieel voor uw veiligheid



Het grootste deel van het jaar staat uw caravan of aanhangwagen in de stalling en dus stil. Al die tijd wordt slechts een klein gedeelte van de band belast. Het gevolg: grote kans op een vlakke kant, ook wel flat-spotting genoemd. Flat-spotting veroorzaakt vervelende trillingen als u rijdt.

# Uit de stalling “flat-spotting”



**TIP**

*Verhoog de bandenspanning tot maximaal 3,5 bar als de aanhangwagen de stalling ingaat of stal de aanhanger met de wielen van de grond. Zo vermindert u flat-spotting.*



Bandenrubber droogt na verloop van tijd uit. Ozon is de grootste boosdoener. Andere veroorzakers van droogtescheurtjes in banden zijn UV-straling en hoge temperaturen. Een caravan staat tijdens de vakantie niet zelden de hele dag in de brandende zon. Eén ding is zeker: de band verouderd eerder door ozon, UV-straling en hoge temperaturen dan dat hij slijt door veel gereden kilometers.

# Banden verouderen



**TIP**

*Stal uw aanhangwagen koel,  
donker en in een omgeving  
die wordt geventileerd.  
Zo gaat u veroudering tegen.*





Na bijna een jaar stilstand is het vrijwel zeker dat u de bandenspanning op peil moet brengen. De juiste bandenspanning van het voertuig is belangrijk voor de veiligheid op de weg en de levensduur van de band. Bij een verkeerde spanning kunnen banden tijdens het rijden oververhit raken. De kans op een klapband is dan groot. De juiste spanning verschilt per aanhanger, belading, bandenmaat en bandentype.

# De juiste bandenspanning



**TIP**

*Tegenwoordig zijn er controlesystemen die uw bandenspanning voortdurend bewaken. Ze zijn los verkrijgbaar en gemakkelijk aan te brengen.*

*Wanneer de spanning onder het aanbevolen advies komt, wordt u gewaarschuwd.*

# Hoe herkent u de leeftijd van een band?



Op de band staat een DOT-code. De laatste vier cijfers staan voor de productiedatum. Zo betekent 3209: de 32e week van 2009. Bij een band van vóór 2000 staan er slechts drie cijfers. Bijvoorbeeld 069 betekent dan: de 6e week van 1999.

Na zes jaar neemt – afhankelijk van het gebruik en de opslag – de kans op uitval van de band sterk toe. Ook al rijdt hij ‘weinig’ kilometers. De band wordt immers wel zwaar belast. Na tien jaar kan de band er op het oog zelfs nog prima uitzien. Maar schijn bedriegt soms. Juist daarom is het van groot belang om de banden bijtijds en regelmatig goed te laten controleren en zo nodig te vervangen.

# Onderhoud & vervanging



**ADVIES**

*Laat uw banden jaarlijks controleren als ze 6 jaar of ouder zijn. En laat uw banden uit voorzorg uiterlijk na 10 jaar vervangen. Het uitsparen van de vervangingskosten weegt niet op tegen het risico van een klapband onderweg!*



Als u toe bent aan nieuwe banden kunt u tot een maximumaslast van 1.200 kg volstaan met normale personenwagenbanden. Boven een aslast van 1.200 kg moet u overgaan op versterkte personenwagenbanden of bestelwagenbanden. Deze hebben een grotere karkassterkte en hogere bandenspanning. Prettig bijkomend voordeel is dat ze minder gevoelig zijn voor zijwind en veroudering.

# Soort band



**TIP**

*Verdeel lading gelijkmatig en volgens de voorschriften. Dan voorkomt u overbelasting van één van de banden.*

# Hoe herkent u de maatvoering van een band?

Op elke band staat een maatvoering die aangeeft wat voor band het is. In het voorbeeld hieronder is de bandbreedte 195 mm en de bandhoogte 70% van de bandbreedte. Het gaat om een radiaalband (R) met een diameter van 15 inch voor een bestelwagen (C). 104/102 zijn de codes voor het maximaal draagvermogen per band bij enkele en dubbele montage (hier 900 en 850 kg). En R is de code voor de maximale snelheid (in dit geval 170 km/uur).

Op [www.vaco.nl](http://www.vaco.nl) staat een volledig overzicht van de codes die op de band staan met de bijbehorende draagvermogens en snelheden. Een versterkte personenwagenband vermeldt ook nog de code XL.



Bij een recreatievoertuig is de belasting per band veel hoger dan bij een personenwagen. Wordt bij personenwagens het gewicht verdeeld over vier banden, bij aanhangers is dit meestal over slechts twee banden. Bij een auto van 1.200 kg is de belasting per band dan 300 kg. En bij een caravan van 1.000 kg is dat 500 kg. Een aanzienlijk verschil dat extra slijtage veroorzaakt.

# Draagvermogen



**TIP**

*Kent u de 10%-regel?  
Die is inmiddels achterhaald.  
Deze regel hield in dat de band  
10% overbelast mocht zijn, omdat  
met de aanhangers 'langzaam' werd gereden.  
Per 1 mei 2009 is de maximumsnelheid voor  
aanhangers verhoogd van 80 naar 90 km/uur.  
Daar komt bij dat in Duitsland na een speciale  
'tempo-100-keuring' van TÜV NORD een  
snelheid tot 100 km/u is toegestaan.*





Het maximale draagvermogen speelt niet alleen een rol bij de keuze van banden. Ook bij de wielenkeuze moet u rekening houden met de maximale aslast. Voor recreatievoertuigen zijn zowel lichtmetalen als stalen wielen beschikbaar. De keuze van de juiste wielen is van groot belang voor uw veiligheid. Uw VACO-bandenspecialist kan u goed adviseren.

# Wielen, remmen, koppeling, vering, verlichting, en schokdempers

Een auto heeft behoorlijk te lijden onder het trekken van een recreatievoertuig. Vanzelfsprekend moeten de remmen in topconditie zijn. Ook moet u aandacht besteden aan de koppeling, de vering, de verlichting, de vering en de schokdempers. Slechte schokdempers veroorzaken een instabiele combinatie.



Uw VACO-bandenspecialist controleert de banden van uw recreatievoertuig nauwkeurig op beschadigingen, flat-spotting, droogtescheurtjes en bandenspanning. En u krijgt een professioneel advies als vervanging van de banden of wielen nodig is. Ook voor specialistische werkzaamheden zoals balanceren en uitlijnen bent u aan het goede adres. Zo bent u verzekerd van een veilige reis.

# Een veilige reis begint bij uw VACO-bandenspecialist



**TIP**

*Banden onder een recreatievoertuig worden zwaarder belast dan onder een auto. Laat ze op tijd controleren of vervangen. Kijk op [www.vaco.nl](http://www.vaco.nl) voor een specialist bij u in de buurt.*

# VACO

## **Vereniging VACO**

Bedrijfstakorganisatie voor de  
Banden- en Wielenbranche

Postbus 33  
2300 AA Leiden

Archimedesweg 31  
2333 CM Leiden

Telefoon (071) 568 69 70  
Fax (071) 568 69 71  
E-mail [vaco@kcleiden.nl](mailto:vaco@kcleiden.nl)  
Internet [www.vaco.nl](http://www.vaco.nl)